

Vous venez d'acquérir un NEX, la nouvelle génération d'emmagasineurs Profurl, nous vous remercions de la confiance que vous portez dans nos produits et espérons que ceux-ci vous apporteront satisfaction. *You have purchased NEX, the new generation of Profurl flying sail furler. Thank you for your interest and confidence in our products, we hope that NEX will meet your satisfaction.*

### 1 - 2. Montage du mousqueton à chape et de la manille droite Fitting of the snap shackle and D shackle

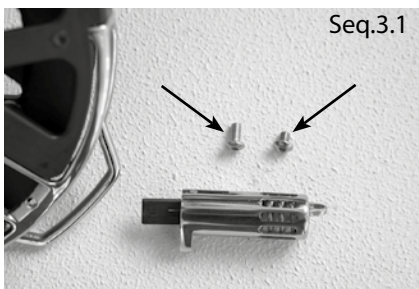


Insérer l'axe dans le mousqueton et le moyeu du système (tête de l'axe vers le bras du mousqueton). Puis installer l'anneau brisé. Vérifier que le mousqueton est bien positionné verticalement.

*Fit the pin in the snap shackle and in the hub (head of the pin towards the snap shackle arm). Fit the cotter pin. Check that the snap shackle is standing upright.*

Installer la manille sur l'émerillon - Sauf pour le NEX0.9 équipé en standard d'un oeil émerillon  
*Fit the shackle on the swivel - Except for NEX0.9 geared with an eye terminal as standard*

### 3. Installation du cliquet (seulement pour les versions cliquet) / Ratchet fitting (only for ratchet versions)



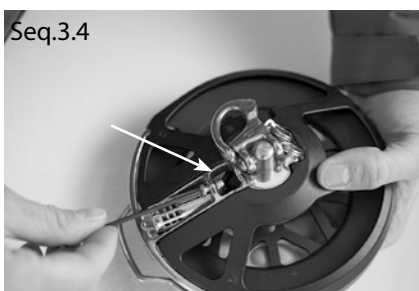
Attention: 1 grande vis - 1 petite vis  
*Warning: 1 long screw - 1 short screw*



Insérer le cliquet comme indiqué  
*Fit the ratchet as shown on the picture*



Appliquer la colle bleue sur la **longue vis**  
*Apply the blue glue on the long screw*



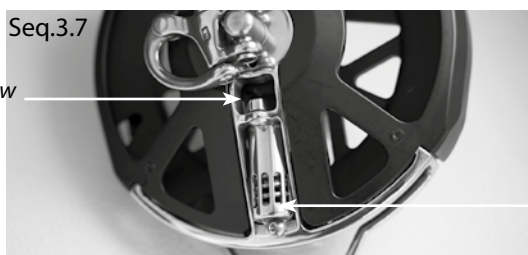
Monter la longue vis sur le carter  
*Fit the long screw as shown*



Appliquer la colle bleue sur la **petite vis**  
*Apply the blue glue on the short screw*



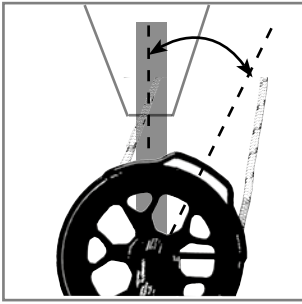
Monter la petite vis sur le carter  
*Fit the short screw as shown*



Longue vis / Long screw

Petite vis / Short screw

## 4. Réglage du carter / Cage adjustment



Le carter est livré monté mais non bloqué pour permettre son réglage. Orienter le carter afin que la drosse de manoeuvre soit correctement alignée. Eviter que la drosse ne frotte sur les entrées du carter. *When delivered, the cage is fitted but not locked to allow adjustment. Orientate the cage so that the furling line is properly aligned. Avoid the furling line scrapping against the sides of the cage.*

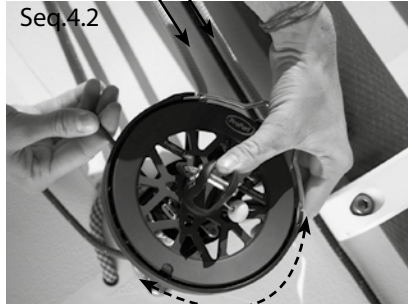
Drosse avant le réglage  
Furling line before adjusting

Seq.4.1



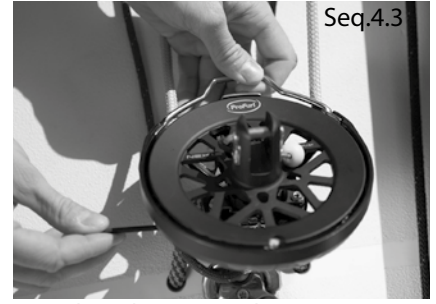
Insérer la clé allen dans le carter  
Insert the allen key into the slot of the housing

Seq.4.2



Ajuster le carter  
Adjust the housing

Seq.4.3



Après le réglage - serrer la vis  
After adjusting the housing - tighten the screw

## 5. Installation de la drosse épissée / Furling line fitting

L'installation et démontage de la drosse épissée se fait facilement grâce à l'encoche situé sur la poulie crantée. Lors de ces étapes, il est nécessaire que la voile ne soit pas attachée au mécanisme.

*Thanks to the notch of the spool, the furling line can be installed and removed easily. The sail has to be disconnected to install the furling line.*

Seq.5.1



Insérer la drosse dans le carter  
Fit the furling line into the housing

Seq.5.2



Placer un des brins dans l'encoche de la tourelle  
Placer one of the lines into the slot of the spool

Seq.5.3



Faire tourner la tourelle **dans le sens du cliquet!!**  
Turn the spool **in the same way of the ratchet!!**

Seq.5.4



Drosse installée  
Furling line in position

Seq.5.5



Faire courir la drosse dans les floirs (non fournis) jusqu'à l'arrière du bateau  
Install the furling into the stanchion fairleads (not provided) till the stern of the boat

Seq.5.6



**Conseil:** utiliser un sandow avec un mousqueton pour maintenir la drosse tendue  
**Tip:** use a bungee cord and a snap hook to tension the furling line

**INFO: PROFURL vous propose un ensemble d'accessoires permettant d'installer correctement votre drosse: floirs double, anneaux friction etc...Contactez nous**

**INFO: Profurl offers a wide range of solutions to optimize the furling line installation: double fairleads, friction rings etc.. Contact us!**

## 6. Installation de la voile / Sail fitting



Seq.6.1

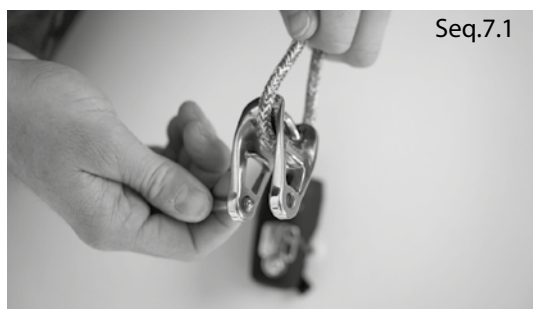
Ouvrir l'axe de la tourelle en tirant sur les 2 garcettes  
Open the pin by pulling on the 2 lanyards



Seq.6.2

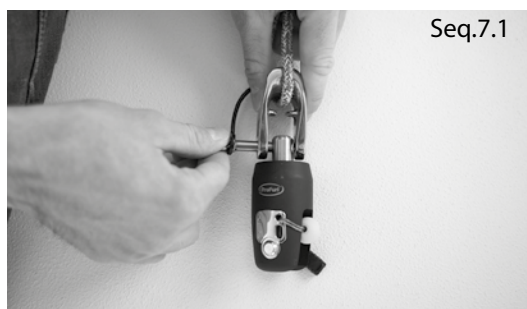
Positionner la cosse dans la chape et refermer l'axe  
Place the thimble into the fork and close the pin

## 7. Installation des options: MXEVO / MXEVO fitting



Seq.7.1

Ouvrir la MXEVO et positionner la drisse  
Open the MXEVO halyard shackle and fit the halyard



Seq.7.1

Installer la MXEVO sur l'émerillon  
Install the MXEVO halyard shackle on the swivel

## 8. Installation des options: poulie de mouflage / Halyard block fitting



Seq.8.1

Dévisser la vis à l'aide d'une clé TORX (non fournie) - Retirer l'axe et la clavette  
Unscrew the screw with a TORX key (not provided) - Remove the pin and the key



Seq.8.2



Seq.8.3

Sortir le réa et le palier et installer la drosse sur le réa  
Remove the sheave and the bearing - Install the halyard on the sheave



Seq.8.4



Seq.8.5

Installer le réa et le palier - Appliquer la colle sur la vis et l'insérer  
Fit the sheave and the bearing - Apply the glue on the screw and the fit the screw



Seq.8.6



Seq.8.7

Monter la poulie sur l'émerillon - Installer l'axe dans la poulie  
Install the block onto the swivel - Fit the pin on the block



Seq.8.8



Seq.8.9



Seq.8.10

Si nécessaire mettre de la colle sur le filetage de la vis OU sur le taraudage de la clavette - Installer la clavette sur la poulie - Visser la vis  
If necessary apply the glue on the screw thread OR on the thread of the key - Fit the key on the block - Tighten the screw

## 9. Installation des options: oeil émerillon / Eye fitting



Seq.9.1  
Dévisser la vis de l'oeil émerillon  
Unscrew the screw



Seq.9.2  
Appliquer la colle sur le taraudage de l'oeil  
Apply the glue on the thread of the eye



Seq.9.3  
Monter l'oeil et serrer la vis  
Fit the eye and tighten the screw

## 10. Installation des options: palan friction / solid sheave



Seq.10.1  
Ouvrir l'axe du palan pour l'installer sur la tourelle  
Open the solid sheave pin to install it on the spool



Refermer l'axe du palan  
Close the pin of the solid sheave

## Entretien - Garantie / Maintenance - Warranty

Les emmagasineurs NEX ont été conçus pour fonctionner sans entretien pendant de nombreuses années. Cependant un rinçage à l'eau claire des mécanismes peut être réalisé autant de fois que nécessaire. NE JAMAIS UTILISER DE LUBRIFIANT TYPE WD40 (ou équivalent). Les emmagasineurs NEX sont garantis 3 ans. En cas de questions, contacter notre service technique (coordonnées ci-dessous).

*Your NEX flying sail furler requires no special maintenance. You can rinse it with fresh water as often as necessary to remove salt and dirt from components. NEVER USE WD40 (or similar) on the seals in the mechanisms as it will permanently damage them. In case of questions, contact our hotline (see contact details below). The NEX flying sail furler benefits from a 3 year world-wide limited warranty.*

**ATTENTION:** ne jamais utiliser l'émerillon soit pour monter au mât soit pour hisser une charge.

**WARNING:** never use the swivel either to climb the mast or to lift a load.

### WICHARD France

Hotline / Support technique / SAV

Z.A Pornichet Atlantique

16 rue du Gulf Stream

44380 Pornichet

France

Tel +33 (0)2 51 76 00 35

Fax +33 (0)2 40 01 40 43

Email : [hotline@wichard.com](mailto:hotline@wichard.com)