

Free Allen Key to tune cam to your rope diameter.



Installation and
use of the
*Installation et
utilisation des
Spinaker Sheet
Blocks
de Spi
BRS/63
BRS/50*

the experts in ropeholding



customer support

Attachment

The block must be fitted to allow full articulation whether on a pad eye or a toe rail.
The stop should be attached by looping itself through a strong point.
Ensure:-
- a smooth large radiused surface to minimise the chance of wear.
- both ends secured onto pin, and fastener secured - avoid using Lark's foot, see diagram.
The elastic cord should be pulled through to a knot on the required side with pliers and fastened to support block when not in use.
Do not replace stop with shackle, unless supported across full length of pin. (e.g. wide flat shackle).

How to use

3 Phase Cam Action;
- **Lock-back** - ensures that the cam is held opened clear of the line.
- **Auto-release** - when sheet is loaded via winch or by hand, the cam automatically springs clear of the rope.
- **Friction Phase** - the cam remains on rope, even if load is taken from line. The cam cannot be released under load, the rope is released by retensioning only.
Ensure the cam is locked back clear of the rope after use.
Take care not to overload block if using single sheets on a reach.
Note maximum cam loads - this cam should not be used on a spinaker guy.

Am Tuning - using Allen Key supplied

Unscrew grubscREW anticlockwise to zero friction position.
Place rope of correct size thro' block and press cam onto rope with a small amount of pressure. Tighten grubscREW with Allen key to just hold cam in position.
Check release by giving rope a sharp tug, on the cam side of the block. Adjust as necessary, tighten grubscREW clockwise to increase friction (locking). Release grubscREW, counter clockwise to reduce friction, (release).

Maintenance

- When not in use, avoid prolonged exposure to sunlight.
- Beware of sharp edges and abrasive surfaces.
- Beware of chemicals.
- Flush regularly with fresh water.
- Apply a silicone spray or Spinlock grease when dry to alloy components.
- Do not use mineral oil or solvent based lubricants like "WD40". The wrong lubricants will degrade the bearing properties of the composite bearings.

Fixation

- La poulie devra être fixée de manière à permettre un débattement total, que ce soit sur un portet ou sur le rail de fatigue.
- L'estrope se fixe par demi-dé sur un point d'ancrage solide. S'assurer que :
- une surface portante de grand diamètre pour limiter les risques d'usure.
- chaque extrémité fixées sur la broche, et la boude fermée.
- éviter le pied d'alouette, voir schéma.
- Le cordon élastique doit être passé à l'intérieur, jusqu'à un noeud d'arrêt, du côté approprié, avec des pinces, et attaché à la poulie s'appuie hors service.
- Ne pas remplacer l'estrope par une manille, à moins qu'elle ne porte sur toute la longueur de l'axe (manille plate large).

Utilisation

- Came triple action
- **Rétro-verrouillage** - maintient la came ouverte et claire du bout.
- **Léberation automatique** - quand l'écoute est mise en charge, via le winch ou directement à la main, la came se dégage automatiquement du cordage.
- **Friction** - la came reste sur le cordage, même si la tension de ce dernier est reprise
- La came ne peut se libérer en charge. Le cordage n'est dégagé qu'en le retendant.
- S'assurer que la came est rétro-verrouillée, claire du cordage après usage.
- Attention de ne pas surcharger la poulie dans le cas d'écoute simple au portet.
- *Note: les charges maximum de la came ; cette came ne doit pas être utilisée sur le tac hors de spinaker*

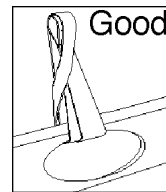
customer support

Cam réglable au diamètre du cordage

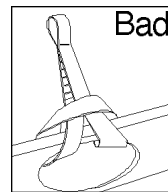
- Dévissez la vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de friction.
- Positionnez le cordage à la bonne dimension dans la coinceur et appuyer la came sur le cordage d'une légère pression. Resserez la vis de réglage avec une clef Allen suffisamment pour maintenir la came.
- Vérifiez le largage de la came côté coinceur, en tirant vivement sur le cordage.
- Réglez selon besoin, resserez la vis, dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la friction, cordage minimal (en verrouillant). Relâchez la vis de réglage, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour diminuer la friction, diamètre maximum (pour faciliter le largage).

Entretien

- Éviter l'exposition prolongée au soleil en dehors des périodes d'utilisation.
- Faire attention aux arêtes et surfaces rugueuses.
- Faire attention aux produits chimiques.
- Rincer régulièrement à l'eau douce.
- du silicone en bombe ou appliquer de la graisse Spinlock sur les composants en alliage, une fois secs.
- Ne pas utiliser d'huile minérale ou de lubrifiants à base de solvants du genre WD40. Un lubrifiant inadapté réduira les propriétés des roulements et paliers en matériau composite.



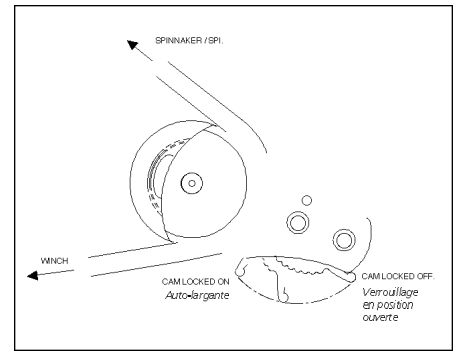
Larks foot/Pied d'alouette



Double Over/Double boucle

USA Maritime Trading Company Ltd T: +1 800 767 0468	NORWAY Ingvald Skane AS T: +47 33 041 591	POLAND More Marine by Maje-R Ltd T: +48 22 869 936	ARGENTINA Timor S.A T: +54 11 4580 0444	BRAZIL Regata Sport Ltd T: +55 11 3030 3400	AUSTRALIA Spinlock Australia Pty Ltd T: +61 2 9905 9400	BRITISH VIRGIN ISLANDS Richardsons Rigging Services T: +284 494 2739	HONG KONG Sky International T: +852 2827 5876	NEW CALEDONIA Marine Coral Noumea T: +687 27 58 48	NEW ZEALAND Power & Marine Ltd T: +64 99 145 555	SOUTH AFRICA Central Boating (Pty) Ltd T: +27 21 424 8026	CANADA Transat Marine Ltd T: +1 705 721 0143	MAITA RLR T: +356 335 591
--	--	---	--	--	--	---	--	---	---	--	---	--

customer service



Data Table/Caractéristiques

	BRS/50	BRS/63
Rope Range Gamme de Cordage	1/4" - 3/8" 6 - 10mm	5/16" - 1/2" 8 - 12mm
Safe Working Load Charge Maxi d'util.	1760lb 800kg	2640lb 1200kg
Cam Working Load is 20% of S.W.L.		
<i>Camme supportant jusqu'à 20% de la charge pratique d'utilité</i>		

inlock's after sales service is available worldwide through our tribution network. Should you need any help in obtaining the parts, or advice with repairs, your local Spinlock expert can provide a fast and professional service.

service Après-vente Spinlock est garanti à travers le monde à notre réseau de distribution. Si le besoin d'un conseil ou pièces détachées se présenterait, votre distributeur local inlock saura vous donner un service rapide et de qualité.

Information published by Spinlock Limited.
Loading other than advised in current product information published by Spinlock Limited.
any claim that may relate directly or indirectly to the use of this equipment for any application or loading other than advised in current product information published by Spinlock Limited.
Spinlock Limited accept no liability whatsoever for any claim that may relate directly or indirectly to the use of this equipment for any application or loading other than advised in current product information published by Spinlock Limited.
L'usage de nos produits est réservé à cet usage spécifique et doit être conforme à nos recommandations. En cas de déviation d'usage, Spinlock ne pourra être tenu responsable des dommages éventuellement encourus par l'utilisateur de nos produits.

